



வாழைச்சேனை மீன்பிடித்துறை
முகப் புனர்நிர்மாணமும்
மேம்படுத்தலும் அதனால்
ஏற்படும் சூழற் தாக்கங்களும்

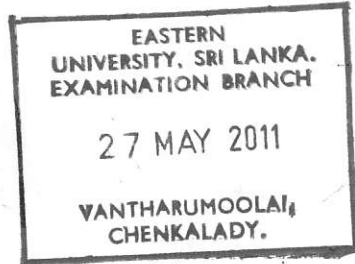
மயில்வாகனம் ரவீந்திரன்

பதிவேண் : EU/ PGS/ 2008/ M.A (GEO)/ 08

சுட்டெண் : PGS / M.A (GEO)/ 37



Thesis
Library - EUSL



புவியியல்துறை
கலை கலாசாரபீடம்
கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்
இலங்கை
2010

14

முன்னுரை

வாழைச்சேனை மீன்பிடித் துறைமுகம் புனர்நிர்மானமும் அதனால் ஏற்படும் சூழல்தாக்கமும் என்ற இவ்வாய்வு இலங்கை கிழக்குபல்கலைக் கழகக் கலை கலாசார பீடத்தில் புவியியற்துறையில் முதுகலைமாணிக் கற்கைநெறியின் ஒரு பகுதியைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

இவ்வாய்வுப் பிரதேசம் நாம் வாழும், தொழில் புரியும் சூழலில் காணப்பட்டது. வாழைச்சேனை வாவினின் வடக்கில் உள்ள சிவன்தீவுப் பாடசாலையில் கடமையாற்றி வருவதால் தினமும் வாழைச்சேனைக் கரையில் இருந்து படகு மூலம் வாவினையைக் கடந்து பாடசாலைக்குச் சென்று வந்த போது துறைமுகப் பிரதேசத்திலும், வாவிச்சூழலிலும் துறைமுகப் புனர்நிர்மான மேன்படுத்தல் செயற்றிட்டம் காரணமாக படிப்படியாக ஏற்பட்டு வந்த மாற்றங்கள் தொடர்சிந்தனைகளைத் தூண்டியது.

முதுகலைமாணிக் கற்கை நெறிக்கான ஆய்வை மேற்கொள்வதற்கான தேவை எழுந்த போது, புவியியற் பாடநெறியின் பல்வேறு அம்சங்களையும் இவ்வாய்வுத் தலைப்பு கொண்டிருப்பதாலும் கள ஆய்வாக இதனை மேற்கொள்வதற்கான சாதகத் தன்மைகள் ஆய்வாளருக்கு இருப்பதாலும் இவ்வாய்வுத் தலைப்பு முன்மொழியப்பட்டது.

இவ்வாய்வை மேற்கொள்ள அனுமதி கிடைத்தவுடன் துறைமுகப் பிரதேசத்திலும் வாவிச்சூழலிலும், தரைச்சூழலிலும் கள ஆய்வு இடம்பெற்றது. நெக்டெப் அலுவலகம், மீன்பிடிக்கூட்டுதாபனம், மீனவர் சங்கங்கள் போன்றவற்றிற்கும் அடிக்கடி சென்றுவர முடிந்தது.

ஆறு அத்தியாயங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஆய்வறிக்கை தயாரானது. ஆய்வு மேற்பார்வையாளர் Dr. K. இராஜேந்திரம் அவர்களால் கால நேரம் பாராமல் ஆலோசனையையும் நெறிப்படுத்தலையும் செய்ய முடிந்தது. ஆய்வு அங்கிகரிக்கப்பட்ட காலத்தில் இருந்து ஆய்வு இடம்பெற்று வந்ததால் ஆய்வுக்கு எடுக்கப்பட்ட காலம் ஒரு வருடத்தைத் தாண்டியது. ஆய்வுக்குப் பலர் உதவினர். அவர்களது விபரங்கள் நன்றியுரையில்.

நன்றி

கல்குடா வீதி,
வாழைச்சேனை

மயில்வாகனம் ரவீந்திரன்
ஆய்வாளர்

| பொருளடக்கம் | பக்கம் |
|---|----------|
| உறுதியுரை | v |
| முன்னுரை | vi |
| பொருளடக்கம் | vii |
| அட்டவணைகளின் விபரம் | x-xi |
| வரைபுகளின் விபரம் | xi-xii |
| வரைபடங்களின் விபரம் | xii |
| புகைப்படங்களின் விபரம் | xii-xiii |
| நன்றியுரை | xiv |
| ஆய்வுச் சுருக்கம் | xv |
| அத்தியாயம் ஒன்று | |
| 1.0 ஆய்வு அறிமுகம் | 01 |
| 1.1 ஆய்வு அறிமுகம் | 01 |
| 1.2 ஆய்வுப் பிரதேசம் | 03 |
| 1.3 ஆய்வுப் பிரச்சனை | 04 |
| 1.4 ஆய்வின் முக்கியத்துவம் | 05 |
| 1.5 ஆய்வு தொடர்பான வெளியிடுகளின் மீள்பார்வை | 06 |
| 1.6 ஆய்வின் நோக்கம் | 08 |
| 1.7 ஆய்வுக்கான தரவுகள் | 09 |
| 1.7.1 முதன்நிலைத் தரவுகள் | 09 |
| 1.7.2 துணைநிலைத் தரவுகள் | 10 |
| 1.8 ஆய்வு முறையியல் | 11 |
| 1.9 அத்தியாய வைப்பு | 11 |
| 1.10 ஆய்வின் போது ஏற்பட்ட பிரச்சனைகள் | 12 |

அத்தியாயம் இரண்டு

| | |
|-------------------------------|----|
| 2.0 பௌதீக பண்பாட்டு அம்சங்கள் | 13 |
| 2.1.1 மண்வகை | 13 |
| 2.1.2 நிலப்பயன்பாடு | 14 |
| 2.1.3 காலநிலை | 18 |
| 2.2 பண்பாட்டு அம்சங்கள் | 21 |
| 2.2.1 குடித்தொகை | 21 |

அத்தியாயம் 03

| | |
|--|----|
| 3.0 துறைமுக வரலாறும் மேம்படுத்தல் செயற்பாடுகளும் | 24 |
| 3.1 துறைமுக வரலாறு | 24 |
| 3.1.1 1921ம் ஆண்டிற்கு முன்னதான துறைமுக வரலாறும் | 24 |
| 3.1.2 1921 – 1980 வரையிலான துறைமுக வரலாறும் | 24 |
| 3.1.3 1981ம் ஆண்டில் இருந்து 2009 வரையிலான துறைமுக வரலாறு | 26 |
| 3.2 செயற்திட்டச் சுருக்கமும் செயற்படுத்துவோரும் | 28 |
| 3.2.1 செயற்திட்டச் சுருக்கம் | 28 |
| 3.2.2 செயற்படுத்துவோர் | 29 |
| 3.2.2.1 நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்ட விபரம் | 30 |
| 3.2.2.2 கட்டுமான அம்சங்கள் | 30 |
| 3.2.2.3 முகத்துவார திருத்தமும் ஆழமாக்கலுமான செயற்பாடுகளும் | 34 |

ஆத்தியாயம் 04

| | |
|--|----|
| 4.0 முகத்துவார திருத்தமும் வாவி ஆழமாக்கலுமான செயற்பாடுகளால் ஏற்பட்டுள்ள சூழலியல் தாக்கங்களும் | 36 |
| 4.1 கரையோரச் சூழலில் ஏற்பட்டுள்ள தாக்கங்கள் | 36 |
| 4.1.1 அகற்றப்பட்ட வாவி மண் , பாறைத்துகழ்கள் போன்றவை கொட்டப்பட்டுள்ள இடங்களும் அவற்றின் பரப்புகளும் | 36 |

| | |
|--|----|
| 4.1.2 நேரடியான தாக்கங்கள் | |
| 4.2 வாவி நீர் சூழலில் ஏற்பட்டுள்ள தாக்கங்கள் | 51 |
| 4.2.1 வாவி நீர் உயிரிகளும் அவற்றுக்கு ஏற்பட்டுள்ள தாக்கங்களும் | 51 |
| அத்தியாயம் 05 | |
| 5.0 சமூகப்பொருளாதார நிலைமைகளில் துறைமுக மீன்பி ஏற்படுத்தியுள்ள தாக்கங்கள் | 54 |
| 5.1 சமூகப்பொருளாதார நிலைமைகள் | 54 |
| 5.1.1 சமூக நிலைமைகள் | 54 |
| 5.1.2 பொருளாதார நிலைமைகள் | 60 |
| 5.2 துறைமுக மீன்பிடி ஏற்படுத்திய தாக்கங்கள் | 63 |
| 5.2.1 துறைமுக மீன்பிடி | 63 |
| 5.2.2 துறைமுக மீன்பிடி ஏற்படுத்தியுள்ள தாக்கங்கள் | 63 |
| ஆத்தியாயம் 06 | |
| 6.0 எதிர்காலத்தில் துறைமுகம் இயங்கவுள்ள முறையும் துறைமுக அபிவிருத்தியால் மீனவர்களுக்கு ஏற்படவுள்ள அனுகூலங்களும் | 65 |
| 6.1 எதிர்காலத்தில் துறைமுகம் இயங்கவுள்ள முறை | 65 |
| 6.2 வாழைச்சேனை மீன்பிடித் துறைமுக அபிவிருத்தியால் மீனவர்களுக்கு கிடைக்கவுள்ள அனுகூலங்கள் | 66 |
| 6.2.1 மீன்பிடி நோளர்களை பயன்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பு | 66 |
| 6.2.2 துறைமுக சேவைகளை தடையின்றி பெறுவதற்கான வாய்ப்பு | 67 |
| 6.2.3 துறைமுகத்தை மையமகக் கொண்ட நேடியோ வலையமைப்பில் மீன்பிடிப்பகுகளைக் கொண்டுவரல் | 68 |
| 6.2.4 துறைமுக அபிவிருத்தியால் பயனடைய இருக்கின்ற மொத்த மக்கள் தொகை | 70 |
| ஆத்தியாயம் 07 | |
| 7.0 ஆய்வு முடிவுகளும் விதந்துரையும் | 73 |
| 7.1 ஆய்வு முடிவுகள் | 73 |
| 7.2 விதந்துரை | 75 |